

EL INFORME RATTENBACH, EL SOLDADO ÁGUILA y LA TOMA DE LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUR (fragmento)

¿Cómo fue que murió el soldado Jorge Néstor Águila en Grytviken? Bajo qué circunstancias? Cuáles fueron los acontecimientos que llevaron a que ese Helicóptero intentara descender en ese paisaje agreste? ¿Cuál fue la secuencia de decisiones de los altos mandos militares, políticos y diplomáticos que hicieron que militares de la Royal Navy dispararan sus armas automáticas cuando ya se habían rendido todos sus camaradas en Puerto Argentino?

Quién era Jorge Néstor Aguila?

El "moncho" como lo apodaron desde chico había nacido en Paso Aguerre, un pequeño paraje ubicado en el sudoeste de la provincia del Neuquén, a falta de centros sanitarios cercanos fue traído a este mundo por una partera el 6 de Marzo de 1962, su madre se llamaba Ana Aguila, quién tuvo que dejar a su hijo en la chacra de Carlos Águila; padre y abuelo. Tiempo después se sabría que su verdadero padre se llamaba Juan de Dios Diaz, que nunca lo reconoció. Su madre partió en busca de trabajo a las grandes ciudades y no volvió. El "Moncho" se quedó con su abuelo, propietario de una pequeña chacra en la margen izquierda del río Picún Leufú realizando diversos trabajos en la cría de animales y tareas de campo menores, aunque asistió unos años a la escuela, se le hizo muy difícil terminar sus estudios primarios, ya que además del trabajo propio de la chacra le resultaba difícil cruzar el río cuando descendía la temperatura y nevaba, ya que la escuela quedaba en la margen derecha del curso de agua.

El Informe Rattenbach

"El Informe Rattenbach", así llamado según quien fuera el presidente de la "Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades en el Conflicto del Atlántico Sur, el Teniente General Benjamín Rattenbach, fue el resultado del trabajo encomendado por el último presidente de facto del Proceso de Reorganización Nacional y desarrollado entre diciembre de 1982 y septiembre de 1983, para investigar las responsabilidades de quienes condujeron el conflicto de

1982 con el Reino Unido. Dado su carácter "Secreto", establecido inmediatamente después de elevado, el Informe Rattenbach fue inaccesible al público.

El 2 de abril de 2012, se conmemoró el 30° aniversario de la toma/recuperación argentina de Puerto Argentino (Puerto Stanley), el Informe Rattenbach fue desclasificado y oficializado por el Gobierno Nacional. Se trataba de un documento de características únicas e inéditas en la historia moderna de nuestro país, ya que por primera vez se dispuso investigar y establecer responsabilidades en los niveles de la conducción política y militar, en la única guerra del siglo XX emprendida en territorio nacional.

Estos documentos comprenden en total 13 tomos, incluido un informe final. Según Augusto Rattenbach, hijo del General Benjamín Rattenbach, fallecido por un derrame cerebral en 1984, estos documentos fueron adulterados, fundamentalmente en lo vinculado al caso de la toma de las Islas Georgias, y particularmente el papel del entonces Capitán Astiz; culpable de la desaparición de varias mujeres entre las que se encontraban dos monjas francesas y madres de plaza de mayo. Astiz tuvo una lamentable participación en las Islas Georgias del Sur, por haberse rendido sin tirar un tiro, mostrando sus aptitudes para la cobardía.

¿Qué tiene que ver el Informe Rattenbach con el Soldado Aguila?

El informe Rattenbach contiene varios testimonios y declaraciones de políticos, militares y diplomáticos que actuaron en los sucesos de Malvinas. De allí se desprende que el incidente de las Islas Georgias del Sur fue un elemento desencadenante del conflicto, estuvo ligado estrechamente con una operación comercial privada gestada por un comerciante argentino llamado Constantino Davidoff (alias El Gitano) que adquiere dimensiones surrealistas en los distintos relatos que brindan los protagonistas en el informe. Davidoff realizó trámites en la Cancillería Argentina y en Puerto Stanley (en ese entonces) para solicitar permisos para el desguace de antiguas plantas balleneras en las Islas Georgias. Davidoff era un "chatarrero" a gran escala, o por lo menos eso parecía ser.

En las Islas Georgias del Sur se procesaron 175.250 ballenas entre 1904 y 1965, cuando la industria se derrumbó debido a la caza excesiva y al desarrollo de la industria de productos petroquímicos. Aunque la carne y la harina de hueso se vendían como alimento para animales y fertilizante, el producto máspreciado era el aceite de ballena, que se usaba para elaborar margarina y helado. También se hacía jabón y cosméticos.

El aceite de ballena también proporcionaba glicerol, usado en la fabricación de explosivos y en lubricantes de alta calidad para rifles, cronómetros y otros equipos militares. Como resultado, la demanda se disparó durante la Primera y la Segunda Guerra Mundial.

La Ballenera principal estaba en Grytviken, donde cayó herido de muerte el Soldado Aguila, el cabo Patricio Guanca y el conscripto nacido en Comodoro Rivadavia Mario Almonacid; todos de la Armada Argentina. Grytviken en sueco significa "ensenada de las ollas", por la cantidad de recipientes enormes en la costa que guardaban y hervían la grasa de las ballenas.

Davidoff había hecho tratativas con autoridades de Puerto Stanley para conseguir una embarcación para trasladar las estructuras de metal producto del desguace de las balleneras, esto fue a fines de 1979 y las autoridades inglesas se negaron a colaborar.

Al poco tiempo vuelve a insistir creando una empresa denominada "Islas Georgias del Sur Sociedad Anónima", junto a dos socios más. Posteriormente procuró contratar un transportador que le permitiera observar "in situ" la magnitud y herramientas necesarias para el trabajo a desarrollar en las factorías balleneras.

El papel de la diplomacia Argentina en el caso del Chatarrero Davidoff

En agosto de 1981 el responsable diplomático de la Antártida e Islas Malvinas; Embajador Carlos Blanco eleva un memorándum en el cual se recomiendan las acciones de la empresa privada en las Islas Georgias del Sur, aconsejando que la Armada les brinde apoyo. Según se desprende en varias entrevistas del informe Rattenbach desde esta instancia se da lugar al inicio de la operación "Alfa". El 15 de diciembre de 1981 zarpa de Buenos Aires el buque Almirante Irizar con Davidoff y un grupo reducido de personas para evaluar "los trabajos a realizar". Llegan a Puerto Leith y vuelven pronto a Buenos Aires. El embajador de Inglaterra en Argentina le llama la atención a Davidoff diciéndole que debía haberse presentado en Grytviken y no directamente en Puerto Leith para evaluar sus papeles y permisos. La situación hasta ahí no pasó a mayores. Davidoff ya tiene todo el apoyo de la Cancillería y de la Armada Argentina y se dispone a contratar 39 hombres para comenzar definitivamente con el trabajo de desguace.

El Grupo Alfa se infiltra entre los Chatarreros de Davidoff

Desde Cancillería y la Armada pusieron en marcha la planificación de un asentamiento "científico" en las Islas Georgias del Sur aprovechando la iniciativa laboral del "gitano" Davidoff. La idea era "infiltrar" entre los obreros al Grupo Alfa, un grupo de quince marinos al mando del tristemente célebre Teniente de Navío Alfredo Astiz (alias "ángel de la muerte"). Este grupo se encontraba realizando maniobras en Tierra del Fuego. El 9 de marzo de 1982 Davidoff presenta en la embajada Británica en Buenos una nota con el listado del personal que trabajará en el desmantelamiento de las factorías balleneras. Los cuarenta obreros, incluido Davidoff arribaron a Georgias el día 19 de marzo de 1982 a bordo del barco "Bahía Buen Suceso". Los diarios de la época dirían que los obreros descendieron del barco y enarbolaron la bandera nacional en un mástil. Davidoff niega el hecho diciendo que la bandera Argentina ya estaba enarbolada cuando él llegó. La enseña patria fue arriada poco después a pedido del personal británico en la isla. Al poco tiempo se producen reacciones en Inglaterra y el Foreign Office instruye a Puerto Stanley y Grytviken que los Argentinos debían abandonar Puerto Leith y dirigirse a Grytviken. Londres consideró que el incidente era grave y comunicó que no debían alterarse las señales, no se podía desembarcar personal militar, no se debía permitir llevar armas a tierra. Estos incidentes hacen que parte de la flota de la Royal Navy se desplace hacia el atlántico sur.

Un tal Jorge Néstor Aguila ingresa a la Armada Argentina

El Moncho decidió que su vida debía cambiar, se alistó como conscripto en la base Naval de Puerto Belgrano, tenía 19 años, corría el año 1981. En Noviembre de ese mismo año le cuenta a una prima las dificultades que tuvo para poder enviar una carta, ya que no tenía dinero para despacharla. En esa misiva detalla pormenores de su nueva vida militar, dice que la "ropa de salida" no es de su agrado, ya que es blanca; dice que le gustan el calzado y la gorra. En marzo de 1982 pudo salir de licencia y volver a Paso Aguerre para visitar a su querido abuelo Carlos y familiares. Una prima cuenta que en ese viaje ensilló su caballo "Poncho Negro" y recorrió lugares de su infancia, le aseguró a sus parientes estar convencido de seguir la carrera militar y también les dijo que tenía el extraño presentimiento de que nunca más volvería a Paso Aguerre.

Operación Azul

La toma de las Islas Malvinas se venía gestando desde hace algún tiempo por la Junta Militar, la Marina en particular, a través de su jefe el Almirante Jorge Isaac Anaya, fue quien transmitió, en diciembre de 1981, esa inquietud a sus camaradas de armas. El 12 de enero de 1982, la junta militar designó a tres altos oficiales de las distintas fuerzas armadas para elaborar un plan de trabajo para la invasión de las islas. Se llamaría Operación Azul. Esto se mantuvo en estricto secreto. Muchos militares de alto rango se enteraron el mismo 2 de abril que Malvinas estaba militarmente ocupada.

Un Helicóptero Puma, en el que viaja el Soldado Águila es atacado por Ingleses - El fatídico número 40

Ante la orden emanada de mandos superiores de reforzar la seguridad de las Islas Georgias, se embarcan en la Corbeta ARA Guerrico 40 infantes de Marina, entre los que se encontraba el joven neuquino de veinte años nacido en Paso Aguerre. Debido a fuertes temporales que azotaban el atlántico sur, la corbeta recién pudo arribar a las costas de las Islas Georgias el día 2 de Abril a las 17 horas. Para ese entonces el mundo ya sabía que las fuerzas armadas argentinas habían tomado las Islas Malvinas. La tarea fundamental de los marinos era tomar Grytviken, donde había cerca de 35 militares británicos, por la inclemencia del tiempo no se pudo hacer ese mismo 2 de abril, por lo que toda la operación fue pasada para el día 3 de Abril. A las diez de la mañana de ese día se solicita la rendición al jefe de la base británica, informando que Puerto Stanley ya había caído y su Gobernador; Rex Hunt se había rendido a las fuerzas argentinas. Este jefe inglés dice que tiene órdenes de resistir. Ante la dilación por parte de los británicos de aceptar que estaban en inferioridad numérica, el Capitán de Navío Trombetta decidió no esperar más tiempo y ordenó el desembarco de un grupo de tareas mediante un helicóptero puma del ejército argentino. La primera tanda de infantes de marina fue dejada en la playa, a la entrada de la caleta de Grytviken, sin que se produjeran novedades. Al efectuarse el segundo traslado, en proximidades del mismo lugar, intenta descender el helicóptero puma, donde va el infante de marina Jorge Águila, nacido en Paso Aguerre, a lo que es recibido por una fuerte descarga de armas automáticas, obligando a un aterrizaje forzoso en la orilla opuesta de la caleta. Ante el giro dramático de los acontecimientos, donde ya se pueden vislumbrar varias bajas entre los marinos argentinos, la Corbeta Guerrico intenta una aproximación a la caleta con escaso poder de fuego

ya que sus cañones se atascan y es averiada por los ingleses seriamente. En una segunda aproximación y con fuego de armas automáticas se logra la rendición de los ingleses, que luego dirían que resistieron la rendición porque era una orden emanada desde Londres, para aparecer como que la toma de las Islas fue realizada violentamente por parte de las fuerzas militares argentinas y con eso victimizarse ante el mundo.

Es todavía el día tres de Abril, ya ha muerto el domador de caballos, ha muerto Jorge Néstor Aguila, ha muerto sin saber quién era Margaret Thatcher, sin saber quién era el ángel rubio que está a unos cientos de metros de él, sin saber que allí se asesinaban ballenas, sin saber que la guerra es un acontecimiento absurdo, patético. Murió el Moncho, el domador de caballos, el que cruzaba con "poncho negro" el río picún leufú congelado, Murió el Aguila en la ensenada de las ollas, murió un poco de nosotros en Grytbiken.

Raúl Mansilla
28/4/2022